

AUSTRO CLASSIC

GEWINNSPIEL!

Carrera Rennbahn
zu gewinnen
Mehr dazu auf
Seite 9



Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

5/2017



Die Nummer 1 in Österreich
für klassische Fahrzeuge

Das Leben ist ein Ponyhof



Bergrennrevival
Bad Mühlacken



Multikulti
Kindstal/Mattighofen



Reise durch die Zeit
Brünnerstrasse

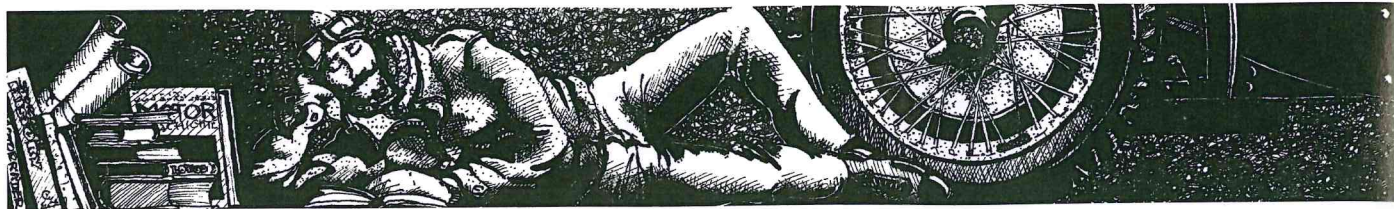


Veranstaltungen
Saalbach Classic



05

4 197802 1707605



Chopard and Zagato: Mille Miglia Collectibles Beim Karosseriebauer Zagato sind zahlreiche Mille Miglia-Fahrzeuge entstanden – achtmal hat ein Wagen mit Zagato-Karosserie gewonnen – und die Uhrenfirma Chopard ist seit 1988 Sponsor der Mille Miglia.

Jetzt haben die beiden Unternehmerfamilien ihr gemeinsames Engagement mit diesem prächtigen Buch – Großformat, rund 200 Seiten, reich illustriert mit historischen und modernen Bildern – gefeiert. Der Informationswert steht ein wenig im Hintergrund, aber alle Freunde der beiden Luxusmarken und Enthusiasten der Mille Miglia werden an dem Band sicher ihre Freude haben. ●●●●

Chopard and Zagato: Mille Miglia Collectibles
ISBN 978-3-667-11091-6
Deliuss Klasing / (engl.) / EUR 80,20

Südliches Waldviertel 2017 geht die niederösterreichische Landesausstellung in Pöggstall über die Bühne – eine gute Gelegenheit, sich die zugehörige Landschaft genauer anzusehen.

Auf knapp 200 Seiten und in 20 Kapiteln widmet sich der Band der Landschaft und den Menschen, Kultur und Natur. Ein paar Kapitelüberschriften gefällig? Holzbringung, Glaskunst, Rechtssprechung, ... – natürlich alles mit einer Fülle historischer und aktueller Abbildungen illustriert.

Info & Bestellung unter www.volkskulturnoe.at

Vom Leben in der Region –
Südliches Waldviertel ●●●●
ISBN 978-3-903058-08-8
Kultur.Region.Niederösterreich / EUR 29,70

70 Jahre VW Bus Zum 70. Geburtstag des VW Bulli sprießen die Bücher „aus dem Boden“ – da will „auto motor und sport“ auch nicht zurückstehen.

Dieses 160 Seiten starke „Bookazine“, die heute so beliebte Zwischenform zwischen Buch und Magazin, fasst die wichtigsten Artikel aus AMS und Motor Klassik der letzten 70 Jahre zusammen. Fazit: Nicht nur für Fans ein nettes Büchlein zum günstigen Preis.

auto motor und sport Edition –
70 Jahre VW Bus ●●●●
ISBN 978-3-613-3083-76
Motorbuch Verlag / EUR 11,00

Beach Buggy Österreich Roman Buchta, mit dem Autor dieser Zeilen weder identisch noch verwandt oder verschwägert, ist in Österreich wohl der Buggy-Guru schlechthin – kein Wunder, dass er sein Wissen in ein knapp 100 Seiten starkes Buch verpackt hat.

Das Buch gliedert sich grob in drei Abschnitte – die „Erfindung“ des Beach Buggy durch Bruce Meyers und die Verbreitung nach Europa, die drei großen Buggybauer aus Österreich – Ledl, Custoca und Tamaszo, und schließlich viele, viele Bilder – historische und aktuelle – über die heimische Szene.

Info und Bestellung unter E-Mail
roman.buchta@aon.at oder www.vw-buggy.at

Roman BUCHTA ●●●●
Beach Buggy – Die Szene in Österreich
Eigenverlag / EUR 29,90

Volkswagen Camper Der VW-Bus steht bei den Sammlern hoch im Kurs, und die darauf basierenden Wohnmobile vereinen Klassik und Nutzwert. Eine gute Gelegenheit, einen einschlägigen Titel neu aufzulegen. Auf 176 Seiten und mit zahlreichen Abbildungen – größtenteils historische Werks- und Werbephotos – stellt das Buch die Entwicklung der „Camper“, vom ursprünglichen Westfalia, über die britischen Marken Devon und Danbury bis zu amerikanischen Umbauten, dar. Historisches Werbematerial und (technische) Daten komplettieren die Darstellung.

Richard COPPING ●●●●
Volkswagen Camper
ISBN 978-1-767111-22-6
Veloce / (engl.) / £ 19,99

Deutsche Lokomotiven Seit den 1950er-Jahren sind bei der Deutschen Bahn (und den deutschen Privatbahnen) eine beachtliche Fülle unterschiedlicher Lokomotiven zum Einsatz gekommen.

Auf knapp 160 Seiten stellt das Buch alle verwendeten Baureihen – rund 70 Elektro- und Dieselloks – vor. Kurzer Text, einige wenige Photos und die wichtigsten (technischen) Daten – perfekt für den schnellen Überblick.

Michael DOSTAL ●●●●
Lokomotiven: Typenatlas Deutsche Lokomotiven
ISBN 978-3-95613-033-5
Geramond Verlag / EUR 20,60

Spitfire und GT 6 Wer britischer Roadster sagt, meint meistens Spitfire – diese einleitende Behauptung werden zumindest MG-, TR- und Morgan-Freunde etwas übertrieben finden, aber dahinter verbirgt sich ein 176 Seiten starkes und reich illustriertes Buch, über einen Klassiker, der in der Literatur etwas stiefmütterlich behandelt wird.

Sauber nach Baureihen gegliedert erzählt das Buch die Geschichte der „kleinen Sportwagen“ von Triumph. Kaufberatung, technische Daten und reichlich historische Werbung runden ein gelungenes Buch ab.

Richard DREDGE ●●●●
Triumph Spitfire und GT 6:
Very British Classics
ISBN 978-3-95843-506-3
Heel Verlag / EUR 49,95

Triumph Tiger Cub Von 1954 bis Ende der 1960er-Jahre war die „Tiger Cub“ das Einstiegsmodell in das Angebot von Triumph, und fast ebenso lang beschäftigt sich der Autor mit dem Typ. Diese erstmals im Jahre 2000 erschienene „Bibel“ ist in Sammlerkreisen hoch angesehen, und die Originalausgabe wird um etliche 100 Pfund gehandelt.

Jetzt ist das 200 Seiten starke – 120 Seiten Historie, 80(!) Seiten Anhänge – und reich illustrierte Buch – dem man sein Alter in Layout und Bildqualität durchaus ansieht – zum relativ wohlfeilen Preis wieder erhältlich.

Mike ESTALL ●●●●
The Triumph Tiger Cub Bible
ISBN 978-1-787111-27-1
Veloce / (engl.) / £ 50,00

Gefechtsverband „Bergkristall“ Band 80 – wir gratulieren zum halbrunden „Geburtstag“! – der Fahrzeug Profile zeigt die Gebirgsjäger der Bundeswehr resp. deren Fahrzeuge und Ausrüstung in einem Manöver im Jahre 2016.

Wie üblich sind die brillanten Bilder – 48 Seiten davon – sachkundig kommentiert.

Daniel NOWAK ●●●●
Gefechtsverband „Bergkristall“
Unitec Medienvertrieb / EUR 13,00

Opel Kadett Die Reihe der „großen Bücher“ hat Anfang der 1990er-Jahre den Ruf des Heel Verlags für Automobilbücher begründet. Jetzt – ein Vierteljahr-

hundert später – kommen die Standardwerke als Neuauflagen heraus.

„Das große Opel-Kadett-Buch“ ist tatsächlich groß – Format 24,5 x 33,8 – und 180 Seiten stark. Reichlich illustriert – dass das Layout ein paar Jahre „am Buckel“ hat, merkt man nicht, nur an den überwiegend S/W-Bildern – präsentiert es die lange Geschichte des Kadett, komplett mit Kaufberatung, Modellübersicht, Prospekt oder technischen Daten.

Thomas FUTHS / Christoph REIFENRATH / Stefan SCHRAHE / Oliver SCHROTT
Das große Opel-Kadett-Buch
ISBN 978-3-95843-582-7
Heel Verlag / EUR 29,95



Volvo Estate Im (amerikanischen) Film fahren die sympathischen Außenseiter oft einen Volvo und dann einen Kombi. Der schwedische Kombi – vom PV 444 Duett bis zum V90 – ist ein praktischer, zuverlässiger und sicherer Begleiter für den Individualisten. Allen diesen ist dieses Buch gewidmet.

Auf 150 Seiten mit gut 300 Abbildungen erzählt das Buch im handlichen Format die vollständige Geschichte dieser Fahr-

zeuge, die heute bereits vielfach Sammlerstatus genießen.

Ashley HOLLEBONE
The Volvo Estate
ISBN 978-1-787110-75-5
Veloce / (engl.) / £ 19,99



Mercedes-Benz 300 SL Sucht man bei Amazon nach „Mercedes 300 SL“, so bekommt man gut 300 Treffer – brauchen wir wirklich noch ein weiteres 300 SL-Buch? Dieser 360 Seiten starke Band hat vielleicht tatsächlich noch gefehlt.

Zwei ausgewiesene Experten haben lange recherchiert und tief ins Werksarchiv gegriffen, um dieses Standardwerk über den „Jahrhundertsportwagen“ – Flügeltürer und Roadster – zu schaffen – sachkundige Texte, einmaliges Bildmaterial, umfangreiche Tabellen – (Mercedes)-Herz, was willst Du mehr?

Hans KLEISSL / Harry NIEMANN
Mercedes-Benz 300 SL
ISBN 978-3-613-03960-5
Motorbuch Verlag / EUR 101,80



Acura NSX Acura, unter diesem Namen laufen in den USA die Topmodelle von

Honda, und der Acura NSX, das erste japanische „Supercar“, gehört sicher zur Spitzengruppe.

Auf 220 Seiten erzählt diese erweiterte Neuauflage in großer Detailverliebtheit Entwicklung, Technik und Geschichte der Sportwagen. 280 Farbbilder, viele davon aus zeitgenössischer Verkaufsliteratur, Kaufberatung, Interviews mit den Protagonisten, ... zeichnen ein umfassendes Bild des raren Sportwagens.

Brian LONG
Acura NSX
ISBN 978-1-787111-24-0
Veloce / (engl.) / £ 45,00



Panzer der UdSSR 1917–1945 Der legendäre T-34 Panzer ist wohl bekannt, aber was weiß man sonst über die Geschichte der frühen Panzerentwicklung in der Sowjetunion?

In bewährtem Typenkompass-Format – jeder Typ wird auf einer resp. einigen wenigen Seiten in Text, Wort und Datentabelle präsentiert – erhält der Leser einen guten Überblick über die oft verwirrenden Buchstaben/Ziffern-Kürzeln, die sowjetische Panzer bezeichneten. Die Pa-



lette reicht hier vom Wesdechod Prototypen aus zaristischer Zeit mit nur einer(!) Kette, über etliche T-34-Versionen bis zum schweren JS-3, der bis Anfang der 1990er im Einsatz stand.

Alexander LÜDEKE
Typenkompass – Panzer der UdSSR
1917–1945
ISBN 978-3-613-03994-0
Motorbuch Verlag / EUR 12,30

Porsche 924 Als der eigentlich als Audi geplante Transaxle-Sportwagen vor 40 Jahren auf den Markt kam, war allen „Experten“ klar, dass das nie ein „echter Porsche“ sein könnte; heute ist der beliebte Youngtimer der Stammvater der – nach Stückzahlen – erfolgreichsten Porsche-Modelle.

Auf 192 Seiten geht diese Monographie ausführlich und reich bebildert auf Entwicklung, Technik und Geschichte des Modells ein – inklusive Motorsport, Sondermodelle, Farben und Technik, Stückzahlen, ...

Jan-Henrik MUCHE
Porsche 924
ISBN 978-3-95843-498-1
Heel / EUR 39,95

Kunst und Technik Historische Autos sind Kunst und Kultur (oder können es zumindest sein). „Offiziell“ anerkannt wurde dieser Umstand jüngst durch die „Galerie Plathner 27“ in Hannover, die im Rahmen einer (Photo)-Ausstellung einen Auto Union Typ C präsentiert. Der zugehörige Katalog wurde von Martin Schröder erstellt und zeigt in 30 ganzseitigen Bildern die „Pracht und Herrlichkeit“ der Ausstellung „Kunst und Technik – Eine neue Einheit“ ...

Martin SCHRÖDER
Kunst und Technik – Eine neue Einheit
Plathner 27 / EUR 19,80

Pffiffiges & Witziges Manfred Pamberger, Jahrgang 1951 und Begründer der „Viva Italia“ in Eggenburg, ist Autofahrer, Reisender, Oldtimersammler, ... – da kommt schon einiges an bemerkenswerten Erlebnissen zusammen. Auf rund 220 Seiten erzählt der Autor in seinem bereits zweiten Buch von Camping- und anderen Reisen, skurrilen Erlebnissen mit der Gendarmerie und mit Jägern, von Reifenpannen und dramatischen Rundflügen, ... usw.

Dies wird wohl kein Klassiker der Welt- oder Automobilliteratur werden, aber das hat der Autor des durchaus unterhaltsamen Buches wohl auch nicht beabsichtigt.

Manfred PALMBERGER
Noch etwas? – Pffiffiges & Witziges
ISBN 978-3-85028-800-2
Verlag Berger / EUR 19,90

FliegerKalender 2018 Der Fliegerkalender Jahrgang 2018 folgt dem üblichen, höchst erfolgreichen Schema, mit einer abwechslungsreichen Mischung aus aktuellen – Expansionspläne der SAS oder Rockwell B-1 Lancer – aus Luft- und – „Deutschlands erste Frau im All“ – Raumfahrt – und historischen Beiträgen – Luftwaffe der DDR, Saab 32 Lansens, ... Besonders freut uns natürlich, dass gleich zwei „österreichische Themen“ – k.u.k. Marineflieger und der Fesselhubschrauber PKZ – Aufnahme gefunden haben.

Peter PLETSCHECHER
FliegerKalender 2018
ISBN 978-3-8132-0969-3
E.S. Mittler & Sohn / EUR 16,95

Jaguar Lightweight E-type 49 FXN

„Great Cars“, die vielleicht derzeit beste Buchreihe, erfreut die Leser mit Band 8 – „49 FXN“ war ein Lightweight Jaguar E, der in seiner aktiven Zeit auf Strecken wie Goodwood, Silverstone, Brands Hatch, Le Mans oder Nürburgring im Einsatz war.

Auf 320 Seiten und der üblichen atemberaubenden Qualität – Papier-, Druck- und Bildqualität, exzellenter Inhalt, historische und aktuelle Photos, ... – präsentiert das Buch wie die anderen Bände ein einzelnes, für die Automobil- und Motorsportgeschichte herausragendes Fahrzeug – und das zu einem erstaunlich günstigen – verglichen mit wesentlich schlichteren Büchern – Preis.

Philip PORTER / James PAGE
Jaguar Lightweight E-type – The Autobiography of 49 FXN
ISBN 978-1-907085-20-8
Porter Press / (engl.) / £ 48,00

Jaguar C-Type: XKC 051 Porter Press verwöhnt die Leser mit gleich zwei Bänden aus der „Great Cars“-Reihe. Band 9 ist „XKC 051“, dem Le Mans-Siegerwagen des Jahres 1953 gewidmet. Der C-Type kam später in den Besitz von Briggs Cunningham – eine gute Gelegenheit, auch ein wenig auf die amerikanische Konkurrenz einzugehen.

In Inhalt und Ausstattung bringt das Buch wenig Überraschungen, aber umso mehr Freude beim Leser und Betrachter.

Chas PARKER / Philip PORTER
Jaguar C-Type: The Autobiography of XKC 051
ISBN 978-1-907085-46-8
Porter Press / (engl.) / £ 60,00

Wolseley Cars Manche Puristen meinen, dass nur die Vorkriegsmodelle von Wolseley „echte“ Wolseleys sind, aber auch nach 1948 sind bei Wolseley feine Automobile, meist luxuriösere Versionen von Großserienfahrzeugen, entstanden. Auf 80 kleinformatischen Seiten gibt dieses

Taschenbuch einen umfassenden Überblick über alle Modelle zwischen 1948 und 1975. Jeder Typ ist in gestochen scharfen und bunten, aber leider winzigen Photos abgebildet und von einem kurzen Text – Fahrzeugcharakteristik und Technik – begleitet. Ein brauchbarer Überblick, aber kein Buch, das man von Anfang bis Ende lesen wird ...

David ROWE
Wolseley Cars 1948 to 1975:
A Pictorial History
ISBN 978-1-787110-78-6
Veloce / (engl.) / £ 12,99

Steiger Ihr habt noch nie von der Marke „Steiger“ gehört? Dabei ist die erste Auflage dieses Buches bereits 1999 erschienen und in AC einst rezensiert worden.

Seit gut 30 Jahren widmet sich der Autor der Spurensuche nach der exklusiven – nach neuesten Erkenntnissen rund 1.200 Stück – Sportwagenmarke aus dem Dorf Burgrieden im Landkreis Biberach.

Hatte die erste Auflage bereits 190 Seiten und umfangreiches Bildmaterial – wir haben damals schon von einem „Standardwerk“ geschrieben – so hat die Neuauflage jetzt gut 400 Seiten mit einer Fülle neuer Informationen und Abbildungen. Da es dem Autor nicht ums Geld, sondern um die Bewahrung von Technikgeschichte geht, ist das Werk trotz Umfang und kleiner Auflage zum günstigen (zzgl. Porto) Preis unter www.dersteiger.de erhältlich.

Michael SCHICK
Steiger
ISBN 978-3-00-055314-1
Eigenverlag / EUR 50,00

Fritz Gockerell Im Zuge seiner jahrzehntelangen Recherchen zur Marke Steiger ist der Autor über einen Konstrukteur „gestolpert“, der nicht nur ein enger Freund von Walther Steiger war, mit der Motorradmarke „Megola“ ein „Kunstwerk“ geschaffen hat, das es sogar ins Guggenheim Museum geschafft hat, sondern auch in anderen Bereichen höchst aktiv war.

Auf 188 Seiten mit rund 350 Abbildungen zeichnet der Autor unter Verwendung von umfangreichen Originalunterlagen ein detailliertes Porträt von Fritz Gockerell und seinen Konstruktionen.

Info und Bestellung unter www.megola.de
(Preis zzgl. Porto und Verpackung)

Michael SCHICK
Fritz Gockerell
ISBN 978-3-00-055315-8
Eigenverlag / EUR 50,00

Gepanzerte Radfahrzeuge Eigentlich lag die Idee in der Luft: Ein Automobil zu bewaffnen und gegen Beschuss mit



einer Panzerung zu schützen. Der erste „Straßenpanzerwagen“ entstand 1906 bei Austro Daimler in Wiener Neustadt und bis 1945 sollten zahlreiche weitere Typen folgen.

Auf 168 Seiten gibt das Buch eine gute Darstellung der Entwicklung des Radpanzers von 1906 bis Kriegsende. Auch dieses Buch ist eine Neuauflage eines bewährten Standardwerks.

Walter J. SPIELBERGER / Hilary L. DOYLE
Gepanzerte Radfahrzeuge des Heeres bis 1945
ISBN 978-3-613-04015-1
Motorbuch Verlag / EUR 20,60

Leichte Jagdpanzer Jagdpanzer dienen, wie der Name schon sagt, zur Bekämpfung anderer Panzer – und am Beginn des Zweiten Weltkriegs gab es diese Kategorie noch gar nicht ...

Dieser neu aufgelegte Band dokumentiert die Entwicklung der Fahrzeuge von den Provisorien der ersten Kriegsjahre bis zu den Modellen zu Kriegsende. Wie vom Autor gewohnt, ist die ganze Geschichte minutiös, wenn auch reichlich „trocken“

und mit phantastischem Bildmaterial illustriert, erzählt.

Walter J. SPIELBERGER / Hilary L. DOYLE / Thomas L. JENTZ
Leichte Jagdpanzer:
Entwicklung – Fertigung – Einsatz
ISBN 978-3-613-04032-8
Motorbuch Verlag / EUR 20,60

Jowett Cars Noel Stokoe kaufte 1985 seinen ersten Jowett und ist seither der Marke treu geblieben. Dieses ist nicht sein erstes Buch über Jowett, aber das erste überhaupt, das sich mit den wenig bekannten Vorkriegsmodellen beschäftigt.

Auf 140 Seiten mit über 100 Photos, etliche davon zeitgenössisch, erzählt der Autor die bewegte Geschichte der Autos mit dem charakteristischen Boxermotor von 1906 bis zum Zweiten Weltkrieg. Das schlanke, aber gehaltvolle Büchlein füllt eine Lücke der Motorgeschichte.

Noel STOKOE
Jowett Cars of the 1930s
ISBN 978-1-78155.576-7
Fonthill Media / (engl.) / £ 16,99

Köhlers FlottenKalender 2018 Auch die 107. Ausgabe des Flottenkalenders bietet auf stolzen 272 Seiten wieder eine bunte Mischung aus der Seefahrt. Historische Themen, wie die Meuterei in der Hochseeflotte 1918 oder die Wikinger, mischen sich mit aktuellen Berichten wie „Der Eisbrecher Stephan Jantzen“ oder „Schiffe und Boote der Deutschen Marine“. Der Anteil an aktuellen Kurzmeldungen und Statistiken ist heuer vielleicht etwas gar umfangreich geraten und „überfordert“ den allgemein interessierten Leser. Das übliche historische Kalendarium schließt ein abwechslungsreiches Buch ab.

Hans Jürgen WITTHÖFT
Köhlers FlottenKalender 2018
ISBN 978-3-7822-1276-2
Koehler / EUR 16,95